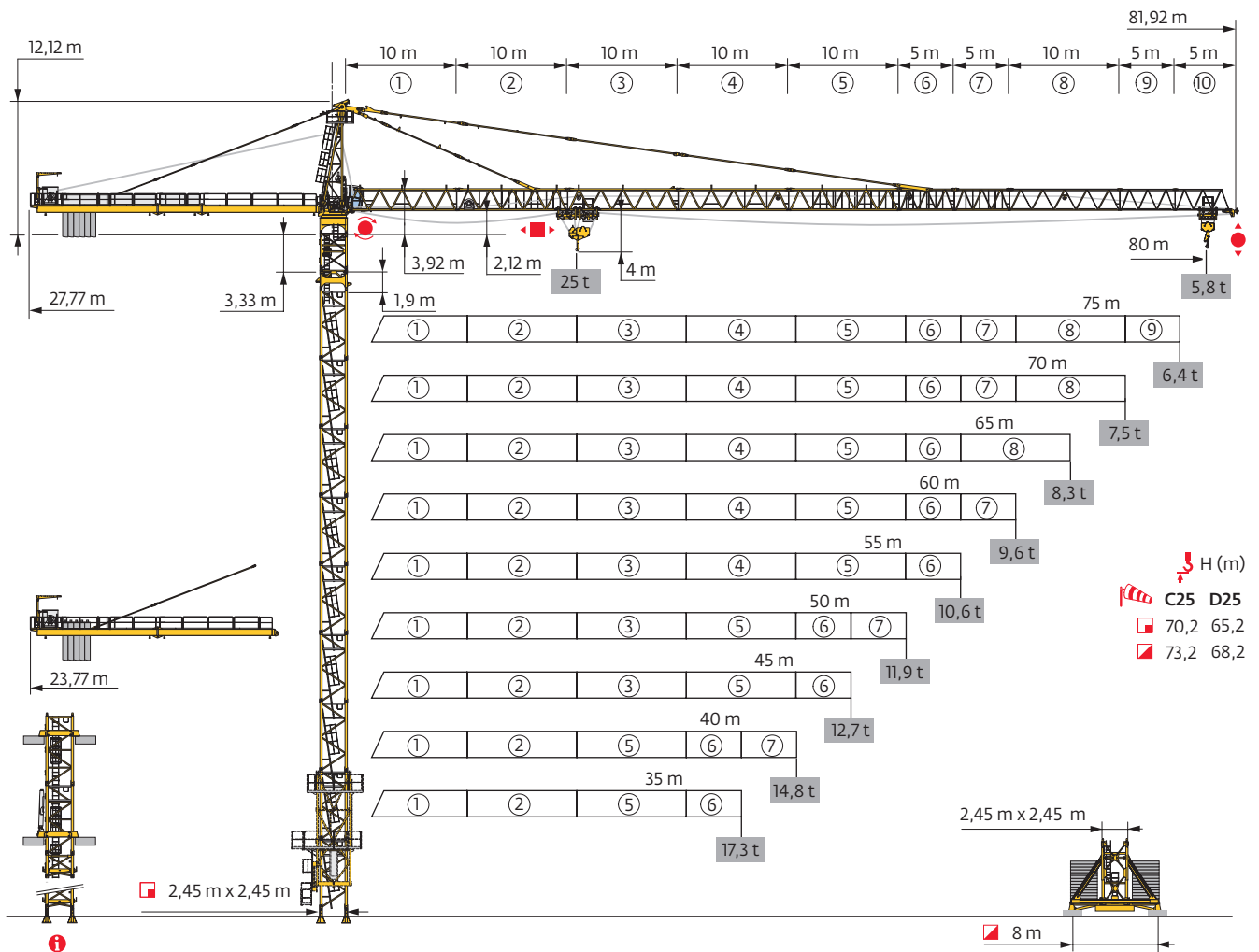


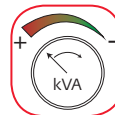
MD 569



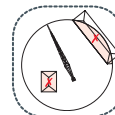
Potain Plus



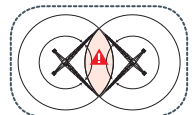
Power Control



Top Site



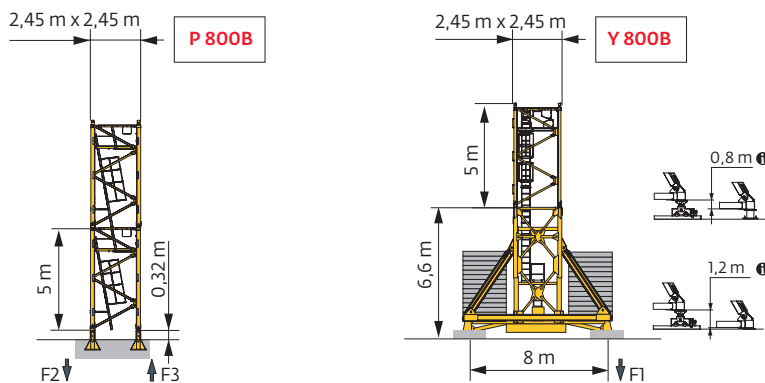
Top Tracing 3



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

| 2,45 m - P 800B - C25 | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔYΔx (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| \downarrow (m) | 70,2 | 70,2 | 68,6 | 70,2 | 68,6 | 68,6 | 66,9 | 66,9 | 63,6 | 63,6 |
| \downarrow/P_+ (m) | 70,2 | 70,2 | 68,6 | 70,2 | 68,6 | 68,6 | 66,9 | 66,9 | 63,6 | 63,6 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 1,9 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | 5 m | 12 | 12 | 13 | 12 | 13 | 13 | 12 | 12 | 12 |
| F2 (t) | ● 243 | 246 | 245 | 246 | 238 | 240 | 235 | 233 | 227 | 229 |
| | ■ 348 | 352 | 316 | 357 | 327 | 336 | 316 | 326 | 290 | 291 |
| F3 (t) | ● 155 | 156 | 166 | 153 | 157 | 145 | 152 | 136 | 135 | 136 |
| | ■ 273 | 275 | 236 | 276 | 246 | 253 | 233 | 242 | 206 | 205 |
| \downarrow (m) D25 | 63,6 | 63,6 | 65,2 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 63,6 |
| \downarrow/P_+ (m) D25 | 63,6 | 63,6 | 65,2 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 63,6 | 63,6 |

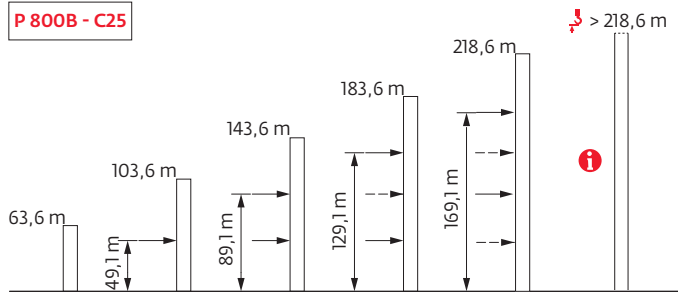
| 2,45 m - Y 800B - C25 | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔYΔx (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| \downarrow (m) | 73,2 | 73,2 | 69,9 | 73,2 | 69,9 | 69,9 | 69,9 | 69,9 | 66,5 | 64,9 |
| \downarrow/P_+ (m) | 73,2 | 73,2 | 69,9 | 73,2 | 69,9 | 69,9 | 69,9 | 69,9 | 66,5 | 64,9 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 1,9 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 5 m | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 10 |
| F1 (t) | ● 139 | 141 | 124 | 139 | 125 | 128 | 126 | 128 | 127 | 123 |
| | ■ 174 | 176 | 147 | 177 | 153 | 158 | 154 | 159 | 145 | 133 |
| \downarrow (m) D25 | 66,5 | 66,5 | 68,2 | 66,5 | 66,5 | 66,5 | 66,5 | 64,9 | 64,9 | 64,9 |
| \downarrow/P_+ (m) D25 | 66,5 | 66,5 | 68,2 | 66,5 | 66,5 | 66,5 | 66,5 | 64,9 | 64,9 | 64,9 |






i Accès motorisés types Cab-IN et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ Cab-IN und TCL : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of Cab-IN and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo Cab-IN (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo Cab-IN e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo Cab-IN e TCL: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты Cab-IN и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкєра

P 800B - C25



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

|  (t) /  2,45 m - Y 800B -  - C25 | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|
| PAVIL (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 73,2 | 132 | 132 | | 120 | | | | | | |
| 69,9 | 96 | 96 | 84 | 96 | 84 | 84 | 84 | 84 | | |
| 66,5 | 84 | 84 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 84 | |
| 64,9 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 59,9 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 54,9 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 49,9 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 44,9 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 39,9 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 34,9 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 29,9 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 24,9 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ↖ (m) | | 17 | 20 | 25 | 27 | 30 | 35 | 37 | 40 | 45 | 47 | 50 | 55 | 57 | 60 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | 77 | 80 | m | |
|-------|------------|-------------|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| ↖ | ↖ 25 t | ↖ | | | | | | | | | | | ↖ | | | | | | | | | | | |
| ↖ | ↖↔↖ 12,5 t | ↖ | | | | | | | | | | | ↖ | | | | | | | | | | | |
| 80 | 3,9 → 20,8 | 36,9 - 40,4 | 25 | 25 | 20,2 | 18,4 | 16,2 | 13,3 | 12,5 | 12,5 | 11 | 10,5 | 9,7 | 8,7 | 8,3 | 7,8 | 7 | 6,8 | 6,4 | 6,2 | 5,9 | 5,7 | 5,4 | t |
| | 3,9 → 21,4 | 38,3 - 42,1 | 25 | 25 | 20,9 | 19,1 | 16,9 | 14 | 13,1 | 12,5 | 11,6 | 11 | 10,3 | 9,2 | 8,8 | 8,3 | 7,5 | 7,2 | 6,8 | 6,6 | 6,3 | 6,1 | 5,8 | t P+ |
| 75 | 3,9 → 21 | 37,4 - 40,8 | 25 | 25 | 20,4 | 18,6 | 16,4 | 13,6 | 12,7 | 12,5 | 11,2 | 10,6 | 9,9 | 8,8 | 8,4 | 7,9 | 7,2 | 6,9 | 6,5 | 6,3 | 6 | | t | |
| | 3,9 → 21,7 | 39,1 - 42,7 | 25 | 25 | 21,2 | 19,4 | 17,2 | 14,3 | 13,4 | 12,5 | 11,8 | 11,2 | 10,4 | 9,3 | 9 | 8,4 | 7,7 | 7,4 | 7 | 6,8 | 6,4 | | t P+ | |
| 70 | 3,9 → 22,1 | 39,5 - 42,8 | 25 | 25 | 21,6 | 19,8 | 17,4 | 14,5 | 13,5 | 12,5 | 11,8 | 11,2 | 10,4 | 9,3 | 9 | 8,4 | 7,6 | 7,4 | 7 | | | | t | |
| | 3,9 → 22,9 | 41,4 - 45 | 25 | 25 | 22,6 | 20,7 | 18,3 | 15,3 | 14,3 | 13 | 12,5 | 11,9 | 11,1 | 10 | 9,6 | 9 | 8,2 | 7,9 | 7,5 | | | | t P+ | |
| 65 | 3,9 → 22,1 | 39,6 - 43 | 25 | 25 | 21,7 | 19,8 | 17,5 | 14,6 | 13,6 | 12,5 | 11,9 | 11,3 | 10,5 | 9,4 | 9 | 8,5 | 7,7 | | | | | | t | |
| | 3,9 → 23 | 41,7 - 45,3 | 25 | 25 | 22,8 | 20,8 | 18,5 | 15,4 | 14,4 | 13,1 | 12,5 | 12 | 11,2 | 10 | 9,6 | 9,1 | 8,3 | | | | | | t P+ | |
| 60 | 3,9 → 22,3 | 41,3 - 44,7 | 25 | 25 | 22,7 | 20,8 | 18,4 | 15,3 | 14,3 | 13 | 12,4 | 11,8 | 11 | 9,8 | 9,4 | 8,9 | | | | | | | t | |
| | 3,9 → 24 | 43,6 - 47,4 | 25 | 25 | 23,9 | 21,9 | 19,4 | 16,3 | 15,2 | 13,9 | 12,5 | 12,5 | 11,8 | 10,6 | 10,1 | 9,6 | | | | | | | t P+ | |
| 55 | 3,9 → 23,1 | 41,4 - 45 | 25 | 25 | 22,8 | 20,9 | 18,4 | 15,3 | 14,3 | 13 | 12,5 | 11,9 | 11 | 9,9 | | | | | | | | | t | |
| | 3,9 → 24,2 | 43,9 - 47,7 | 25 | 25 | 24,1 | 22,1 | 19,6 | 16,4 | 15,3 | 14 | 12,5 | 12,5 | 11,9 | 10,6 | | | | | | | | | t P+ | |
| 50 | 3,9 → 23,2 | 41,5 - 45 | 25 | 25 | 22,9 | 20,9 | 18,5 | 15,4 | 14,4 | 13,1 | 12,5 | 11,9 | 11,1 | | | | | | | | | | t | |
| | 3,9 → 24,3 | 44,2 - 48 | 25 | 25 | 24,3 | 22,2 | 19,7 | 16,5 | 15,4 | 14,1 | 12,5 | 12,5 | 11,9 | | | | | | | | | | t P+ | |
| 45 | 3,9 → 23,1 | 41,4 - 45 | 25 | 25 | 22,8 | 20,9 | 18,5 | 15,4 | 14,4 | 13,1 | 12,5 | | | | | | | | | | | | t | |
| | 3,9 → 24,4 | 44,2 - 45 | 25 | 25 | 24,3 | 22,3 | 19,7 | 16,5 | 15,5 | 14,1 | 12,5 | | | | | | | | | | | | t P+ | |
| 40 | 3,9 → 23,3 | | 25 | 25 | 23,1 | 21,1 | 18,6 | 15,5 | 14,5 | 13,2 | | | | | | | | | | | | | t | |
| | 3,9 → 24,6 | | 25 | 25 | 24,5 | 22,5 | 20 | 16,7 | 15,7 | 14,3 | | | | | | | | | | | | | t P+ | |
| 35 | 3,9 → 23,3 | | 25 | 25 | 23 | 21 | 18,6 | 15,5 | | | | | | | | | | | | | | | t | |
| | 3,9 → 24,7 | | 25 | 25 | 24,5 | 22,6 | 20 | 16,8 | | | | | | | | | | | | | | | t P+ | |

$↖↖ = ↖ - 1,45 \text{ t max.}$



| ↖ (m) | | 17 | 20 | 25 | 27 | 30 | 35 | 37 | 40 | 45 | 47 | 50 | 55 | 57 | 60 | 65 | 67 | 70 | 72 | 75 | 77 | 80 | m | |
|-------|------------|-------------|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| ↖ | ↖ 25 t | ↖ | | | | | | | | | | | ↖ | | | | | | | | | | | |
| ↖ | ↖↔↖ 12,5 t | ↖ | | | | | | | | | | | ↖ | | | | | | | | | | | |
| 80 | 2,7 → 21,4 | 38,6 - 39,4 | 25 | 25 | 20,9 | 19,1 | 16,9 | 14,1 | 13,2 | 12,3 | 10,7 | 10,1 | 9,4 | 8,3 | 7,9 | 7,4 | 6,7 | 6,4 | 6 | 5,8 | 5,5 | 5,3 | 5 | t |
| | 2,7 → 22 | 40,2 - 41 | 25 | 25 | 21,6 | 19,8 | 17,6 | 14,7 | 13,8 | 12,6 | 11,2 | 10,6 | 9,9 | 8,8 | 8,4 | 7,9 | 7,1 | 6,8 | 6,5 | 6,2 | 5,9 | 5,7 | 5,4 | t P+ |
| 75 | 2,7 → 21,5 | 38,9 - 39,8 | 25 | 25 | 21 | 19,3 | 17 | 14,2 | 13,3 | 12,4 | 10,8 | 10,2 | 9,5 | 8,4 | 8 | 7,5 | 6,8 | 6,5 | 6,2 | 5,9 | 5,6 | | t | |
| | 2,7 → 22,2 | 40,7 - 41,6 | 25 | 25 | 21,9 | 20,1 | 17,8 | 14,9 | 14 | 12,8 | 11,4 | 10,8 | 10,1 | 9 | 8,6 | 8,1 | 7,3 | 7 | 6,6 | 6,4 | 6 | | t P+ | |
| 70 | 2,7 → 22,5 | 40,8 - 41,7 | 25 | 25 | 22,1 | 20,3 | 18 | 15 | 14,1 | 12,8 | 11,4 | 10,8 | 10,1 | 9 | 8,6 | 8 | 7,3 | 7 | 6,6 | | | | t | |
| | 2,7 → 23,3 | 42,9 - 43,8 | 25 | 25 | 23,1 | 21,2 | 18,9 | 15,8 | 14,8 | 13,6 | 12,1 | 11,5 | 10,7 | 9,6 | 9,2 | 8,6 | 7,8 | 7,5 | 7,1 | | | | t P+ | |
| 65 | 2,7 → 22,5 | 41 - 42 | 25 | 25 | 22,2 | 20,4 | 18 | 15,1 | 14,1 | 12,9 | 11,5 | 10,9 | 10,1 | 9 | 8,6 | 8,1 | 7,3 | | | | | | t | |
| | 2,7 → 23,4 | 43,2 - 44,1 | 25 | 25 | 23,3 | 21,4 | 19 | 15,9 | 15 | 13,7 | 12,2 | 11,6 | 10,8 | 9,7 | 9,3 | 8,7 | 7,9 | | | | | | t P+ | |
| 60 | 2,7 → 23,5 | 42,7 - 43,6 | 25 | 25 | 23,3 | 21,3 | 18,9 | 15,8 | 14,8 | 13,5 | 12 | 11,4 | 10,6 | 9,5 | 9,1 | 8,5 | | | | | | | t | |
| | 2,7 → 24,5 | 45,1 - 46,1 | 25 | 25 | 24,4 | 22,4 | 20 | 16,8 | 15,7 | 14,4 | 12,5 | 12,2 | 11,4 | 10,2 | 9,8 | 9,2 | | | | | | | t P+ | |
| 55 | 2,7 → 23,5 | 42,8 - 43,7 | 25 | 25 | 23,3 | 21,4 | 19 | 15,9 | 14,9 | 13,6 | 12,1 | 11,5 | 10,7 | 9,5 | | | | | | | | | t | |
| | 2,7 → 24,6 | 45,4 - 46,4 | 25 | 25 | 24,6 | 22,6 | 20,1 | 16,9 | 15,9 | 14,5 | 12,6 | 12,3 | 11,5 | 10,3 | | | | | | | | | t P+ | |
| 50 | 2,7 → 23,6 | 42,9 - 44 | 25 | 25 | 23,4 | 21,5 | 19 | 15,9 | 14,9 | 13,6 | 12,1 | 11,5 | 10,7 | | | | | | | | | | t | |
| | 2,7 → 24,8 | 45,7 - 46,7 | 25 | 25 | 24,8 | 22,8 | 20,2 | 17 | 16 | 14,6 | 12,7 | 12,4 | 11,6 | | | | | | | | | | t P+ | |
| 45 | 2,7 → 23,5 | 42,9 - 43,8 | 25 | 25 | 23,4 | 21,4 | 19 | 15,9 | 14,9 | 13,6 | 12,1 | | | | | | | | | | | | t | |
| | 2,7 → 24,8 | | 25 | 25 | 24,8 | 22,8 | 20,3 | 17 | 16 | 14,6 | 12,7 | | | | | | | | | | | | t P+ | |
| 40 | 2,7 → 23,7 | | 25 | 25 | 23,6 | 21,6 | 19,2 | 16 | 15 | 13,7 | | | | | | | | | | | | | t | |
| | 2,7 → 25,1 | | 25 | 25 | 25 | 23 | 20,5 | 17,2 | 16,2 | 14,8 | | | | | | | | | | | | | t P+ | |
| 35 | 2,7 → 23,7 | | 25 | 25 | 23,5 | 21,6 | 19,1 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | t | |
| | 2,7 → 25,1 | | 25 | 25 | 25 | 23,1 | 20,5 | 17,3 | | | | | | | | | | | | | | | t P+ | |

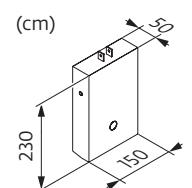
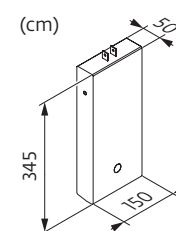
$↖↖ = ↖ - 0,35 \text{ t max.}$

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

| ↖ (m) | ↖ (kg) (+/- 5%) | | 100 LVF | | | 150 LVF GH | | |
|-------|-----------------|-------|---------|---------|--------|------------|---------|--------|
| | ↖↔↖ | ↖↔↖ | 6000 kg | 4000 kg | ↖ (kg) | 6000 kg | 4000 kg | ↖ (kg) |
| 80 m | 25635 | 26125 | 6 | 0 | 36000 | 4 | 2 | 32000 |
| 75 m | 25135 | 25625 | 5 | 1 | 34000 | 3 | 3 | 30000 |
| 70 m | 24585 | 25075 | 5 | 1 | 34000 | 2 | 4 | 28000 |
| 65 m | 23500 | 23990 | 5 | 0 | 30000 | 1 | 5 | 26000 |
| 60 m | 23195 | 23685 | 5 | 0 | 30000 | 2 | 3 | 24000 |
| 55 m | 22110 | 22600 | 4 | 1 | 28000 | 1 | 4 | 22000 |
| 50 m | 20430 | 20920 | 5 | 0 | 30000 | 2 | 3 | 24000 |
| 45 m | 19350 | 19840 | 4 | 1 | 28000 | 2 | 3 | 24000 |
| 40 m | 17505 | 17995 | 2 | 3 | 24000 | 1 | 3 | 18000 |
| 35 m | 16425 | 16915 | 1 | 4 | 22000 | 0 | 4 | 16000 |





CBC - 6000 kg

CBD - 4000 kg




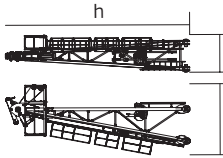
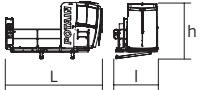
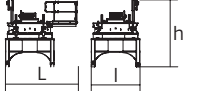
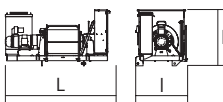
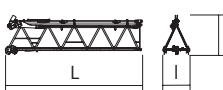



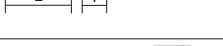


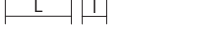


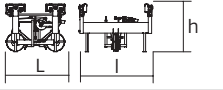

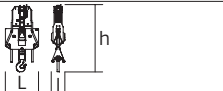

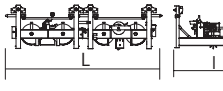

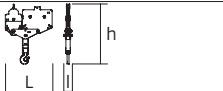



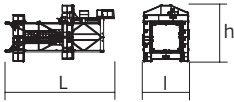
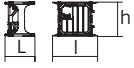
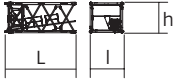
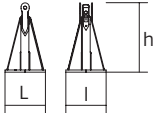
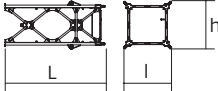
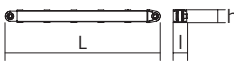
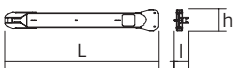


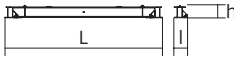
Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  80 m -  -  -  100 LVF



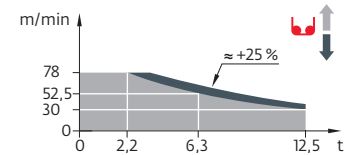
| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | 11,69 | 4,13 | 1,96 | 6490 | |
| |  | 4,2 | 2,02 | 1,96 | 1980 | |
| |  | 11,04 | 3,57 | 2,07 | 4925 | |
| Porte-flèche / Auslegerträger Cathead / Porta-flecha Cuspide / Suporte de lança Оголовок |  | 3,54 | 1,99 | 9,86 | 8265 | |
| Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина |  | Ultra View | 5 | 2,5 | 2,77 | 1875 |
| Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части |  | □ 2,45 m | 3,7 | 2,9 | 3,87 | 11190 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом) |  | 100 LVF 150 LVF GH | 3,43 4,27 | 1,6 1,93 | 1,75 1,9 | 4090 9230 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ① | 10,36 | 1,9 | 2,54 | 5075 |
| |  | ② 10 DVF | 10,33 | 1,9 | 2,34 | 4735 |
| |  | ③ | 10,23 | 1,9 | 2,4 | 3005 |
| |  | ④ | 10,23 | 1,9 | 2,33 | 2765 |
| |  | ⑤ | 10,23 | 1,9 | 2,32 | 2835 |
| |  | ⑧ | 10,21 | 1,9 | 2,02 | 1390 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ⑥ | 5,32 | 1,9 | 2,25 | 1720 |
| |  | ⑦ | 5,24 | 1,9 | 2,04 | 1080 |
| |  | ⑨ | 5,18 | 1,9 | 1,97 | 550 |
| |  | ⑩ | 5,08 | 1,9 | 1,97 | 500 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  25 t | 1,8 | 2,26 | 1,44 | 760 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  25 t | 1,18 | 0,44 | 2,39 | 850 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  25 t | 4,1 | 2,19 | 1,16 | 1195 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  25 t | 1,83 | 0,34 | 2,34 | 905 |

| Рyбiне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| T 851 |  | √2,45 m | 11,18 | 4,84 | 5,8 | 15750 |
| K 849/K 849 Mât de télescopage / Teleskopiermast Telescoping mast / Tramo de telescopaje Elemento di telescopaggio / Tramo de Telescopagem Мачта для телескопирования |  | √2,45 m | 2,14 | 3,25 | 2,5 | 2985 |
| KR 849A KRMT 849A KR 849C KRMT 849C |  | √2,45 m | 5,23 5,23 3,57 3,57 | 2,53 2,55 2,53 2,55 | 2,5 2,53 2,53 2,53 | 4290 4090 3195 3205 |
| Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | P 800B | 0,75 | 0,75 | 1,28 | 465 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси |  | Y 800B | 6,03 | 2,93 | 2,93 | 8620 |
| Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка |  | Y 800B | 5,51 | 0,5 | 0,45 | 1110 |
| 1/2 Longeron / 1/2 Längsträger 1/2 Side member / 1/2 Larguero 1/2 Longherone / 1/2 Longarina 1/2 боковина |  | Y 800B | 5,68 | 1,24 | 0,73 | 1520 |
| Longeron / Längsträger Side member / Larguero Longherone / Longarina боковина |  | Y 800B | 12 | 1,24 | 0,73 | 3050 |
| Support lest / Ballsträger Ballast support / Soporte de lastre Supporto zavorra / Suporte de lastro Опора балласта |  | Y 800B | 3,75 | 0,37 | 0,92 | 1085 |
| Traverse de châssis / Unterwagentraverse Chassis beam / Traviesa chasis Traversa carro / Travessa chasis балка шасси |  | Y 800B | 8,7 | 0,83 | 0,74 | 2240 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW | |
|---------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|----------|--------------|--------------|-------------|-----------|---------------|---------|-------|
| | 100 LVF 63 Optima | m/min t | 30 12,5 | 38,5 9,4 | 52,5 6,3 | 69 3,1 | 78 2,2 | 15 25 | 19,5 18,8 | 27 12,5 | 35,5 6,3 | 39 5,4 | 100 | 75 | 726 m |
| | 150 LVF 63 GH Optima | m/min t | 45,5 12,5 | 57,5 9,4 | 79 6,3 | 130 3,1 | 192 0,9 | 23 25 | 29 18,8 | 40,5 12,5 | 69 6,3 | 96 3,1 | 150 | 110 | |
| | 10 DVF 10 Optima | m/min | 0 → 66 (25 t) 0 → 80 (20 t) 0 → 100 (12,5 t) 0 → 110 (6,3 t) | | | | | | | | | | 10 | 7,4 | |
| | RVF 173 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | | | 3 x 10 | 3 x 7,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

100 LVF 63 Optima



| | | | |
|-------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|-----|
| | IEC 60204-32 | | kVA |
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | | 100 LVF : 117 → 77 kVA 150 LVF GH : 157 → 97 kVA | |

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25 | Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25 | Wind conditions according to EN 14439 C25-D25 | Conformidad de los condicionados de viento EN 14439 C25-D25 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25 | Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25 |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reações em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reações fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Cadre d'ancrage serré | Fester Verankerungsrahmen | Tightened anchorage frame | Marco de anclaje de apriete | Quadro di ancoraggio stretto | Quadro de amarração apertado | Прикрепленная анкерная рама |
| | Cadre d'ancrage desserré | Looser Verankerungsrahmen | Loosened anchorage frame | Marco de anclaje de desapriete | Quadro di ancoraggio allentato | Quadro de amarração solto | Отсоединенная анкерная рама |
| | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Ррузовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Ditribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

