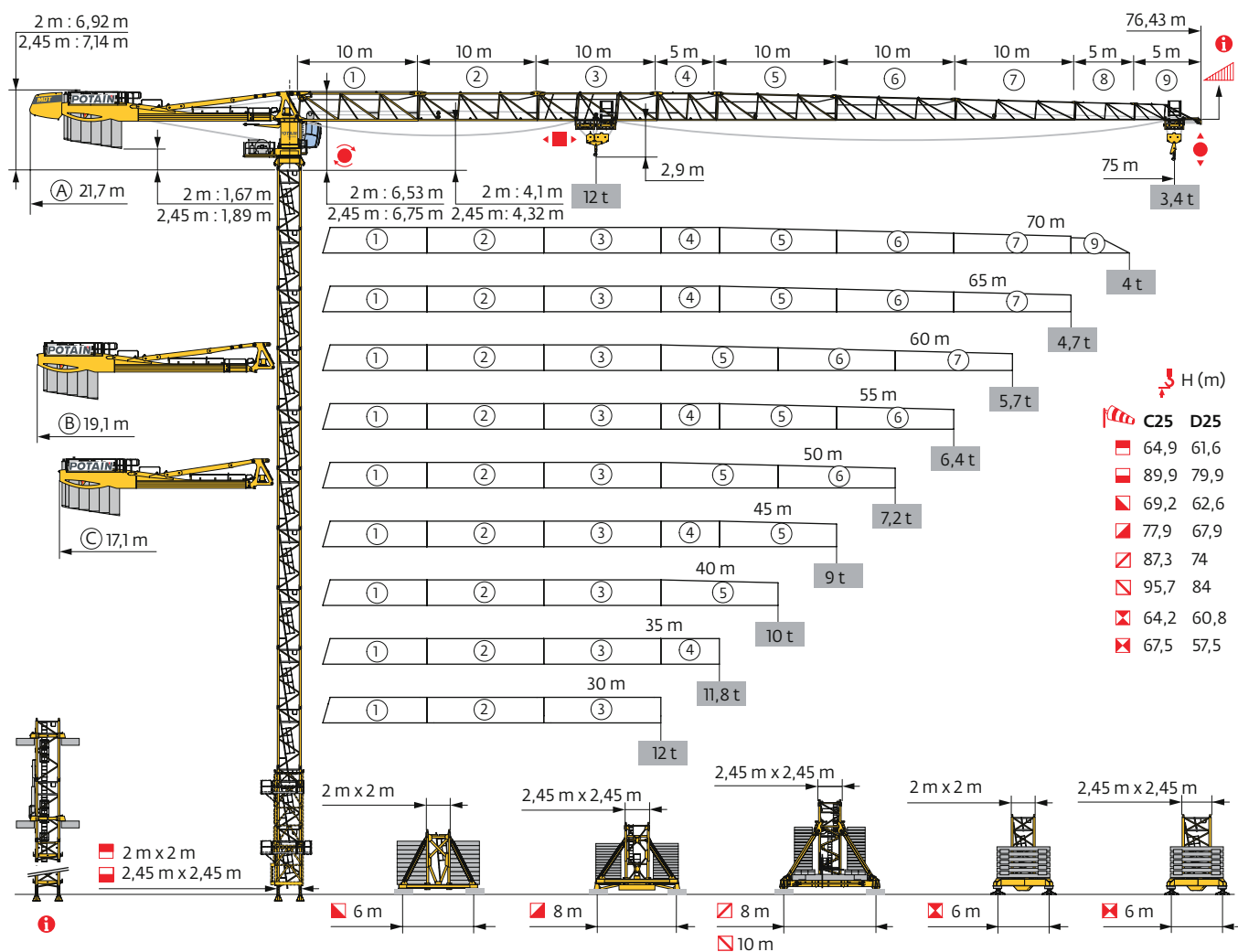


## MDT 389 L12



Potain Plus

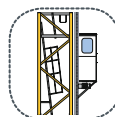
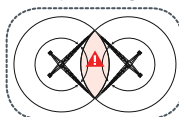
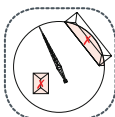
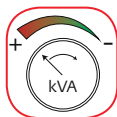
Power Control

Top Site

Top Tracing 3

CabLIFT

TCL



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

| 2 m - P 62B - C25                                                                                         |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔΔΔΔ (m)                                                                                                  | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   |
|  (m)                     | 63,2   | 64,9 | 64,9 | 63,2 | 64,9 | 64,9 | 64,9 | 61,6 | 61,6 | 61,6 |
|  /P <sub>+</sub> (m)     | 63,2   | 59,9 | 61,6 | 61,6 | 64,9 | 61,6 | 64,9 | 61,6 | 61,6 | 61,6 |
|                          | 3,33 m | 2    | 1    | 1    | 2    | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    |
|                                                                                                           | 5 m    | 11   | 12   | 12   | 11   | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   |
| F2 (t)                                                                                                    | ● 188  | 199  | 198  | 192  | 203  | 197  | 196  | 199  | 201  | 203  |
|                                                                                                           | ■ 255  | 273  | 273  | 256  | 278  | 279  | 282  | 253  | 262  | 270  |
| F3 (t)                                                                                                    | ● 127  | 135  | 133  | 127  | 135  | 130  | 130  | 132  | 133  | 135  |
|                                                                                                           | ■ 201  | 216  | 215  | 197  | 216  | 217  | 221  | 192  | 201  | 208  |
|  (m) D25                 | 61,6   | 61,6 | 61,6 | 61,6 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 58,2 | 58,2 |
|  /P <sub>+</sub> (m) D25 | 61,6   | 59,9 | 61,6 | 61,6 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 58,2 | 58,2 |

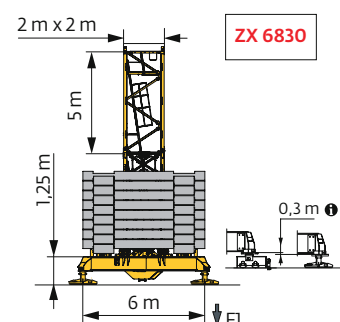
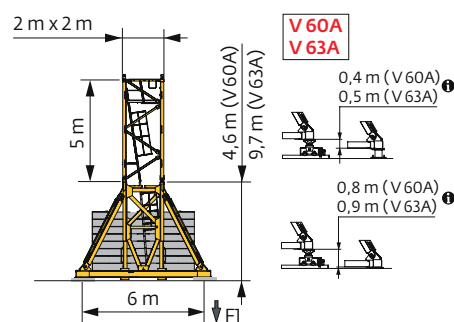
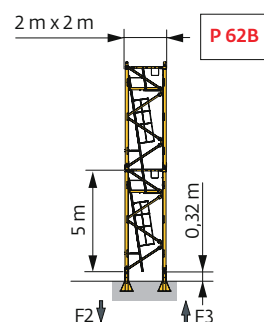
| 2 m - V 63A - C25                                                                                           |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔΔΔΔ (m)                                                                                                    | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   |
|  (m)                       | 69,2   | 65,9 | 67,6 | 69,2 | 69,2 | 69,2 | 69,2 | 65,9 | 65,9 | 65,9 |
|  /P <sub>+</sub> (m)       | 69,2   | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 65,9 | 60,9 | 69,2 | 65,9 | 65,9 | 65,9 |
|                           | 3,33 m | 1    | 0    | 2    | 1    | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    |
|                                                                                                             | 5 m    | 11   | 11   | 10   | 11   | 11   | 11   | 11   | 11   | 11   |
| F1 (t)                                                                                                      | ● 124  | 115  | 119  | 124  | 125  | 125  | 124  | 122  | 123  | 127  |
|                                                                                                             | ■ 160  | 144  | 153  | 159  | 163  | 164  | 166  | 152  | 158  | 163  |
|  (m) D25                 | 60,9   | 60,9 | 60,9 | 62,6 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 |
|  /P <sub>+</sub> (m) D25 | 60,9   | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 60,9 |

| 2,45 m - P 800B - C25                                                                                       |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔΔΔΔ (m)                                                                                                    | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   |
|  (m)                     | 74,9   | 74,9 | 74,9 | 76,6 | 74,9 | 74,9 | 74,9 | 73,2 | 71,6 | 71,6 |
|  /P <sub>+</sub> (m)     | 74,9   | 74,9 | 74,9 | 76,6 | 74,9 | 74,9 | 74,9 | 73,2 | 71,6 | 71,6 |
|                          | 3,33 m | 1    | 1    | 1    | 0    | 1    | 1    | 1    | 2    | 0    |
|                                                                                                             | 5 m    | 14   | 14   | 14   | 15   | 14   | 14   | 14   | 13   | 14   |
| F2 (t)                                                                                                      | ● 195  | 205  | 204  | 207  | 202  | 203  | 198  | 204  | 200  | 202  |
|                                                                                                             | ■ 355  | 359  | 359  | 370  | 363  | 364  | 367  | 361  | 344  | 350  |
| F3 (t)                                                                                                      | ● 124  | 133  | 130  | 132  | 126  | 127  | 122  | 127  | 124  | 125  |
|                                                                                                             | ■ 290  | 292  | 292  | 300  | 293  | 294  | 296  | 289  | 274  | 280  |
|  (m) D25                 | 66,6   | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 64,9 | 64,9 | 63,2 |
|  /P <sub>+</sub> (m) D25 | 66,6   | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 64,9 | 64,9 | 63,2 |

| 2 m - V 60A - C25                                                                                         |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔΔΔΔ (m)                                                                                                  | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   |
|  (m)                     | 65,9   | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 64,2 | 62,5 | 62,5 | 62,5 |
|  /P <sub>+</sub> (m)     | 65,9   | 60,9 | 60,9 | 60,9 | 65,9 | 60,9 | 64,2 | 62,5 | 62,5 | 62,5 |
|                          | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 2    | 2    |
|                                                                                                           | 5 m    | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | 11   | 10   | 10   | 10   |
| F1 (t)                                                                                                    | ● 111  | 114  | 114  | 111  | 117  | 115  | 110  | 112  | 113  | 114  |
|                                                                                                           | ■ 138  | 140  | 140  | 137  | 142  | 142  | 137  | 129  | 135  | 139  |
|  (m) D25                 | 57,5   | 57,5 | 57,5 | 59,2 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 55,9 | 55,9 |
|  /P <sub>+</sub> (m) D25 | 57,5   | 57,5 | 57,5 | 59,2 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 55,9 | 55,9 |

| 2 m - ZX 6830 - C25                                                                                         |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔΔΔΔ (m)                                                                                                    | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   |
|  (m)                       | 62,5   | 64,2 | 64,2 | 62,5 | 62,5 | 64,2 | 62,5 | 59,2 | 59,2 | 59,2 |
|  /P <sub>+</sub> (m)       | 62,5   | 59,2 | 60,8 | 62,5 | 62,5 | 62,5 | 62,5 | 59,2 | 59,2 | 59,2 |
|                            | 3,33 m | 0    | 2    | 2    | 0    | 0    | 2    | 0    | 2    | 2    |
|                                                                                                             | 5 m    | 12   | 11   | 11   | 12   | 12   | 11   | 12   | 10   | 10   |
| F1 (t)                                                                                                      | ● 106  | 109  | 108  | 111  | 109  | 109  | 105  | 106  | 106  | 107  |
|                                                                                                             | ■ 117  | 132  | 131  | 116  | 120  | 134  | 123  | 113  | 118  | 123  |
|  (m) D25                 | 60,8   | 60,8 | 60,8 | 60,8 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 57,5 | 57,5 |
|  /P <sub>+</sub> (m) D25 | 60,8   | 59,2 | 60,8 | 60,8 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 57,5 | 57,5 |

| 2,45 m - P 850A - C25                                                                                       |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔΔΔΔ (m)                                                                                                    | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   |
|  (m)                     | 89,9   | 88,2 | 89,9 | 89,9 | 88,2 | 88,2 | 88,2 | 88,2 | 86,6 | 86,6 |
|  /P <sub>+</sub> (m)     | 89,9   | 88,2 | 89,9 | 89,9 | 88,2 | 88,2 | 88,2 | 88,2 | 86,6 | 86,6 |
|                          | 3,33 m | 1    | 2    | 1    | 1    | 2    | 2    | 2    | 0    | 0    |
|                                                                                                             | 5 m    | 17   | 16   | 17   | 17   | 16   | 16   | 16   | 17   | 17   |
| F2 (t)                                                                                                      | ● 244  | 248  | 252  | 252  | 245  | 246  | 242  | 254  | 249  | 250  |
|                                                                                                             | ■ 541  | 522  | 546  | 544  | 525  | 527  | 532  | 539  | 515  | 522  |
| F3 (t)                                                                                                      | ● 163  | 167  | 168  | 166  | 161  | 161  | 157  | 167  | 164  | 165  |
|                                                                                                             | ■ 467  | 446  | 468  | 464  | 447  | 448  | 452  | 458  | 436  | 442  |
|  (m) D25                 | 79,9   | 79,9 | 79,9 | 79,9 | 78,2 | 78,2 | 78,2 | 78,2 | 76,6 | 76,6 |
|  /P <sub>+</sub> (m) D25 | 79,9   | 79,9 | 79,9 | 79,9 | 78,2 | 78,2 | 78,2 | 78,2 | 76,6 | 76,6 |

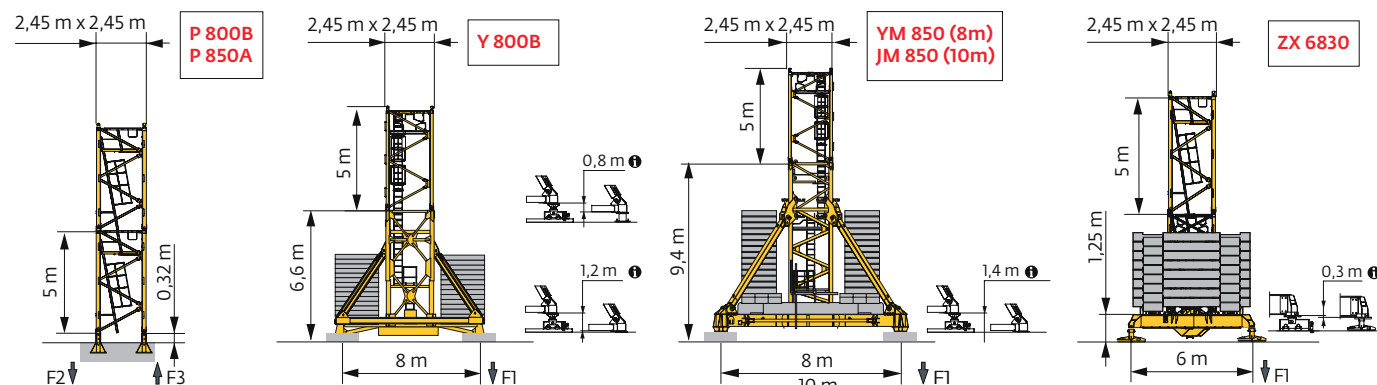


| 2,45 m - Y 800B - C25 |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|-----------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| ΔΔΔΔ (m)              | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   |  |
| ⚡ (m)                 | 77,9   | 77,9 | 77,9 | 77,9 | 77,9 | 77,9 | 77,9 | 76,2 | 74,5 | 74,5 |  |
| ⚡/P+ (m)              | 77,9   | 77,9 | 77,9 | 77,9 | 77,9 | 77,9 | 77,9 | 76,2 | 74,5 | 74,5 |  |
| VULNERABILITY         | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 2    |  |
|                       | 5 m    | 14   | 14   | 14   | 14   | 14   | 14   | 13   | 12   | 12   |  |
| FI (t)                | ● 126  | 129  | 129  | 127  | 130  | 130  | 129  | 128  | 128  | 128  |  |
|                       | ■ 185  | 187  | 186  | 184  | 188  | 188  | 190  | 186  | 184  | 187  |  |
| ⚡ (m) D25             | 67,9   | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 66,2 |  |
| ⚡/P+ (m) D25          | 67,9   | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 67,9 | 66,2 |  |

| 2,45 m - YM 850 - C25 |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|-----------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| ΔΔΔΔ (m)              | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   |  |
| ⚡ (m)                 | 85,7   | 85,7 | 85,7 | 87,3 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,7 |  |
| ⚡/P+ (m)              | 85,7   | 85,7 | 85,7 | 87,3 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,7 |  |
| VULNERABILITY         | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |  |
|                       | 5 m    | 15   | 15   | 15   | 14   | 15   | 15   | 15   | 15   | 15   |  |
| FI (t)                | ● 152  | 156  | 153  | 159  | 153  | 153  | 152  | 156  | 160  | 160  |  |
|                       | ■ 233  | 235  | 235  | 247  | 236  | 237  | 238  | 242  | 246  | 249  |  |
| ⚡ (m) D25             | 72,3   | 72,3 | 72,3 | 74   | 74   | 74   | 72,3 | 72,3 | 72,3 | 70,7 |  |
| ⚡/P+ (m) D25          | 72,3   | 72,3 | 72,3 | 74   | 74   | 74   | 72,3 | 72,3 | 72,3 | 70,7 |  |

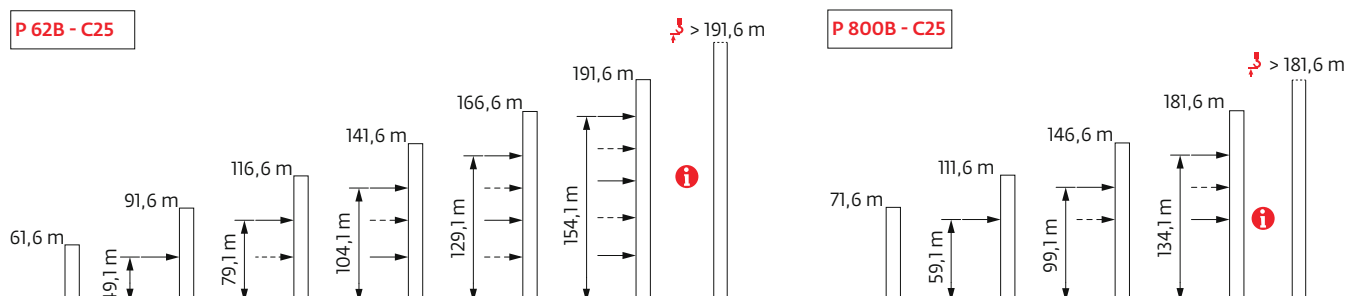
| 2,45 m - JM 850 - C25 |        |      |      |     |      |      |      |      |      |      |  |
|-----------------------|--------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|--|
| ΔΔΔΔ (m)              | 30     | 35   | 40   | 45  | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   |  |
| ⚡ (m)                 | 95,7   | 94   | 94   | 94  | 94   | 94   | 92,3 | 92,3 | 90,7 | 90,7 |  |
| ⚡/P+ (m)              | 95,7   | 94   | 94   | 94  | 94   | 94   | 92,3 | 92,3 | 90,7 | 90,7 |  |
| VULNERABILITY         | 3,33 m | 0    | 1    | 1   | 1    | 1    | 2    | 2    | 0    | 0    |  |
|                       | 5 m    | 17   | 16   | 16  | 16   | 16   | 15   | 15   | 16   | 16   |  |
| FI (t)                | ● 148  | 147  | 147  | 145 | 148  | 148  | 143  | 146  | 141  | 145  |  |
|                       | ■ 240  | 234  | 234  | 232 | 235  | 236  | 230  | 233  | 224  | 227  |  |
| ⚡ (m) D25             | 84     | 82,3 | 82,3 | 84  | 82,3 | 82,3 | 82,3 | 82,3 | 82,3 | 80,7 |  |
| ⚡/P+ (m) D25          | 84     | 82,3 | 82,3 | 84  | 82,3 | 82,3 | 82,3 | 82,3 | 82,3 | 80,7 |  |

| 2,45 m - ZX 6830 - C25 |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| ΔΔΔΔ (m)               | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   |  |
| ⚡ (m)                  | 67,5   | 65,8 | 65,8 | 67,5 | 65,8 | 65,8 | 65,8 | 64,2 | 62,5 | 62,5 |  |
| ⚡/P+ (m)               | 67,5   | 65,8 | 65,8 | 67,5 | 65,8 | 65,8 | 65,8 | 64,2 | 62,5 | 62,5 |  |
| VULNERABILITY          | 3,33 m | 0    | 1    | 1    | 0    | 1    | 1    | 2    | 0    | 0    |  |
|                        | 5 m    | 13   | 12   | 12   | 13   | 12   | 12   | 11   | 12   | 12   |  |
| FI (t)                 | ● 130  | 129  | 129  | 133  | 128  | 129  | 127  | 129  | 122  | 123  |  |
|                        | ■ 175  | 169  | 168  | 174  | 170  | 171  | 173  | 170  | 157  | 161  |  |
| ⚡ (m) D25              | 57,5   | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 55,8 | 55,8 | 54,2 |  |
| ⚡/P+ (m) D25           | 57,5   | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 57,5 | 55,8 | 55,8 | 54,2 |  |



ⓘ Accès motorisés types CabLIFT et TCL : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom Typ CabLIFT und TCL: Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses of CabLIFT and TCL types: Adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador tipo CabLIFT (interno) y tipo TCL (externo): Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati di tipo CabLIFT e TCL: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados tipo CabLIFT e TCL: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты CabLIFT и TCL для подъема крановщиков: адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
Lastro da base / Базовый Балласт

| ⚖️ (t) / 📏 2 m - V 60A - 🚛 - C25 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| ΔVAL (m)                         | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  |  |
| 65,9                             | 120 | 120 | 120 | 108 | 120 | 120 |     |     |     |     |  |
| 64,2                             | 120 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 |     |     |     |  |
| 62,5                             | 108 | 108 | 108 | 108 | 96  | 96  | 96  | 108 | 108 | 108 |  |
| 57,5                             | 96  | 96  | 96  | 96  | 84  | 96  | 84  | 96  | 96  | 96  |  |
| 52,5                             | 84  | 96  | 96  | 96  | 84  | 84  | 72  | 84  | 72  | 72  |  |
| 47,5                             | 72  | 96  | 84  | 84  | 72  | 84  | 60  | 60  | 60  | 60  |  |
| 42,5                             | 60  | 84  | 84  | 84  | 72  | 72  | 48  | 48  | 48  | 60  |  |
| 37,5                             | 60  | 84  | 84  | 84  | 72  | 72  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |
| 32,5                             | 60  | 84  | 84  | 84  | 72  | 72  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |

| ⚖️ (t) / 📏 2 m - V 63A - 🚛 - C25 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| ΔVAL (m)                         | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  |  |
| 69,2                             | 156 |     |     | 144 | 144 | 144 | 144 |     |     |     |  |
| 67,6                             | 144 |     | 132 | 132 | 132 | 132 | 144 |     |     |     |  |
| 65,9                             | 132 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 132 | 132 | 132 | 144 |  |
| 60,9                             | 108 | 108 | 108 | 96  | 96  | 96  | 96  | 108 | 108 | 108 |  |
| 55,9                             | 96  | 96  | 96  | 96  | 84  | 84  | 84  | 96  | 84  | 84  |  |
| 50,9                             | 84  | 96  | 96  | 84  | 72  | 84  | 72  | 72  | 72  | 72  |  |
| 45,9                             | 60  | 84  | 84  | 84  | 72  | 72  | 48  | 60  | 60  | 60  |  |
| 40,9                             | 48  | 84  | 84  | 84  | 60  | 72  | 48  | 48  | 48  | 60  |  |
| 35,9                             | 48  | 84  | 84  | 84  | 60  | 72  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |

| ⚖️ (t) / 📏 2 m - ZX 6830 - 🚛 - C25 |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |  |
|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|--|
| ΔVAL (m)                           | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60 | 65 | 70 | 75 |  |
| 64,2                               |     | 101 | 101 |     |     | 101 |    |    |    |    |  |
| 62,5                               | 111 | 101 | 101 | 101 | 101 | 91  | 91 |    |    |    |  |
| 59,2                               | 101 | 101 | 91  | 91  | 91  | 91  | 81 | 91 | 91 | 91 |  |
| 54,2                               | 81  | 91  | 91  | 91  | 81  | 81  | 71 | 81 | 81 | 81 |  |
| 49,2                               | 71  | 91  | 81  | 81  | 71  | 81  | 61 | 61 | 61 | 61 |  |
| 44,2                               | 51  | 81  | 81  | 81  | 61  | 71  | 51 | 51 | 51 | 51 |  |
| 39,2                               | 51  | 81  | 81  | 81  | 61  | 71  | 51 | 51 | 41 | 51 |  |

| ⚖️ (t) / 📏 2,45 m - Y 800B - 🚛 - C25 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| ΔVAL (m)                             | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  |  |
| 77,9                                 | 156 | 156 | 156 | 144 | 156 | 156 | 156 |     |     |     |  |
| 76,2                                 | 144 | 144 | 144 | 132 | 144 | 144 | 144 | 144 |     |     |  |
| 74,5                                 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 144 | 144 |  |
| 69,5                                 | 108 | 108 | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 108 | 108 |  |
| 64,5                                 | 72  | 72  | 72  | 60  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 84  |  |
| 59,5                                 | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 48  | 48  |  |
| 54,5                                 | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  | 12  | 12  | 24  | 24  | 24  |  |
| 49,5                                 | 12  | 24  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  |  |
| 44,5                                 | 12  | 24  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  |  |
| 39,5                                 | 12  | 24  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  |  |
| 34,5                                 | 12  | 24  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  | 12  |  |

| ⚖️ (t) / 📏 2,45 m - YM 850 - 🚛 - C25 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| ΔVAL (m)                             | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  |  |
| 87,3                                 |     |     |     |     | 216 |     |     |     |     |     |  |
| 85,7                                 | 216 | 216 | 204 | 204 | 204 | 204 | 204 | 204 | 216 | 216 |  |
| 80,7                                 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 180 | 180 |  |
| 75,7                                 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 144 | 144 |  |
| 70,7                                 | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 108 | 108 |  |
| 65,7                                 | 72  | 72  | 72  | 60  | 60  | 60  | 72  | 72  | 72  | 84  |  |
| 60,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |
| 55,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |
| 50,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |
| 45,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |
| 40,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |
| 35,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |

| ⚖️ (t) / 📏 2,45 m - JM 850 - 🚛 - C25 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| ΔVAL (m)                             | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  |  |
| 95,7                                 | 204 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 94                                   | 192 | 192 | 192 | 180 | 192 | 192 |     |     |     |     |  |
| 92,3                                 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |     |     |  |
| 90,7                                 | 168 | 168 | 168 | 156 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 180 |  |
| 85,7                                 | 132 | 132 | 132 | 120 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 144 |  |
| 80,7                                 | 108 | 108 | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 108 | 108 |  |
| 75,7                                 | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 84  |  |
| 70,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 60  |  |
| 65,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |
| 60,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |
| 55,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |
| 50,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |
| 45,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |
| 40,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |
| 35,7                                 | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  |  |

| ⚖️ (t) / 📏 2,45 m - ZX 6830 - 🚛 - C25 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| ΔVAL (m)                              | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  |  |
| 67,5                                  | 171 |     |     |     | 161 |     |     |     |     |     |  |
| 65,8                                  | 151 | 151 | 151 | 141 | 151 | 151 | 151 |     |     |     |  |
| 64,2                                  | 141 | 141 | 141 | 131 | 141 | 141 | 141 | 151 |     |     |  |
| 62,5                                  | 121 | 121 | 121 | 111 | 111 | 111 | 121 | 121 | 131 | 131 |  |
| 57,5                                  | 101 | 91  | 91  | 91  | 91  | 91  | 81  | 91  | 91  | 101 |  |
| 52,5                                  | 81  | 81  | 81  | 81  | 71  | 71  | 71  | 81  | 81  | 71  |  |
| 47,5                                  | 61  | 81  | 81  | 81  | 61  | 71  | 51  | 61  | 61  | 61  |  |
| 42,5                                  | 51  | 81  | 81  | 81  | 61  | 71  | 51  | 51  | 41  | 51  |  |
| 37,5                                  | 51  | 81  | 81  | 81  | 61  | 71  | 51  | 51  | 41  | 51  |  |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



|    |            | (m)         | 22 | 27   | 30   | 32   | 35   | 37   | 40   | 42  | 45  | 47  | 50  | 52  | 55  | 57  | 60  | 62  | 65  | 67  | 70  | 72  | 75  | m    |
|----|------------|-------------|----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|    |            | 12 t        |    |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|    |            | 6 t         |    |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 75 | 3,1 → 24,9 | 43,7 - 47,6 | 12 | 11   | 9,8  | 9,1  | 8,2  | 7,6  | 6,8  | 6,3 | 6   | 6   | 5,5 | 5,2 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 3,2 | t    |
|    | 3,1 → 26,2 | 44,7 - 48,4 | 12 | 11,6 | 10,2 | 9,3  | 8,4  | 7,7  | 7    | 6,5 | 6   | 6   | 5,8 | 5,5 | 5,1 | 4,9 | 4,6 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | 3,6 | 3,4 | t P+ |
| 70 | 3,1 → 26,5 | 46 - 49,8   | 12 | 11,7 | 10,4 | 9,7  | 8,7  | 8,1  | 7,3  | 6,8 | 6,2 | 6   | 5,9 | 5,6 | 5,2 | 5   | 4,6 | 4,4 | 4,2 | 4   | 3,8 | t   |     |      |
|    | 3,1 → 27,5 | 47 - 51,1   | 12 | 12   | 10,8 | 10   | 8,9  | 8,2  | 7,5  | 7   | 6,4 | 6   | 6   | 5,9 | 5,5 | 5,2 | 4,9 | 4,7 | 4,4 | 4,2 | 4   |     |     | P+   |
| 65 | 3,1 → 28,3 | 48,1 - 51,7 | 12 | 12   | 11,2 | 10,4 | 9,3  | 8,6  | 7,8  | 7,2 | 6,6 | 6,2 | 6   | 5,9 | 5,5 | 5,2 | 4,9 | 4,7 | 4,5 | t   |     |     |     |      |
|    | 3,1 → 29   | 49,2 - 53   | 12 | 12   | 11,5 | 10,5 | 9,4  | 8,7  | 7,9  | 7,4 | 6,8 | 6,4 | 6   | 6   | 5,8 | 5,5 | 5,1 | 4,9 | 4,7 | t   | P+  |     |     |      |
| 60 | 3,1 → 29   | 52,4 - 56,5 | 12 | 12   | 11,6 | 10,7 | 9,7  | 9,1  | 8,3  | 7,8 | 7,2 | 6,9 | 6,4 | 6,1 | 6   | 5,9 | 5,6 | t   |     |     |     |     |     |      |
|    | 3,1 → 29,5 | 53,2 - 57,4 | 12 | 12   | 11,8 | 10,9 | 9,9  | 9,3  | 8,4  | 8   | 7,4 | 7   | 6,5 | 6,2 | 6   | 6   | 5,7 | t   | P+  |     |     |     |     |      |
| 55 | 3,1 → 30,4 |             | 12 | 12   | 12   | 11,3 | 10,3 | 9,7  | 8,8  | 8,4 | 7,7 | 7,4 | 6,8 | 6,5 | 6,1 | t   |     |     |     |     |     |     |     |      |
|    | 3,1 → 33   |             | 12 | 12   | 12   | 11,1 | 10,3 | 9,4  | 8,8  | 8,1 | 7,6 | 7,1 | 6,7 | 6,3 | t   | P+  |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 50 | 3,1 → 30,4 |             | 12 | 12   | 12   | 11,4 | 10,3 | 9,7  | 8,9  | 8,4 | 7,7 | 7,4 | 6,9 | t   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|    | 3,1 → 31,9 |             | 12 | 12   | 12   | 11,9 | 10,8 | 10,2 | 9,3  | 8,8 | 8,1 | 7,7 | 7,1 | t   | P+  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 45 | 3,1 → 31,8 |             | 12 | 12   | 12   | 11,9 | 10,8 | 10,1 | 9,3  | 8,8 | 8,1 | t   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|    | 3,1 → 34,7 |             | 12 | 12   | 12   | 12   | 11,9 | 11,2 | 10,2 | 9,7 | 9   | t   | P+  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 40 | 3,1 → 31,2 |             | 12 | 12   | 12   | 11,7 | 10,5 | 9,9  | 9    | t   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|    | 3,1 → 34   |             | 12 | 12   | 12   | 12   | 11,6 | 10,9 | 10   | t   | P+  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 35 | 3,1 → 31,5 |             | 12 | 12   | 12   | 11,8 | 10,6 | t    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|    | 3,1 → 34,3 |             | 12 | 12   | 12   | 12   | 11,7 | t    | P+   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
| 30 | 3,1 → 29,9 |             | 12 | 12   | 11,9 | t    |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|    | 3,1 → 29,9 |             | 12 | 12   | 11,9 | t    | P+   |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |

= - 0,67 t max.

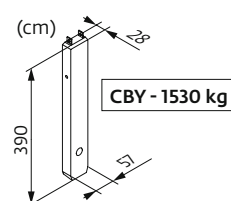
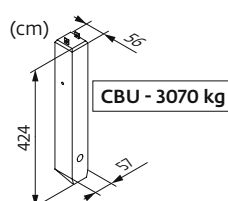
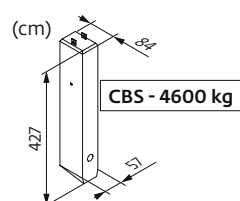


|    |            | (m)         | 22 | 27   | 30   | 32   | 35   | 37   | 40   | 42  | 45  | 47  | 50  | 52  | 55  | 57  | 60  | 62  | 65  | 67  | 70  | 72   | 75  | m    |
|----|------------|-------------|----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|
|    |            | 12 t        |    |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
|    |            | 6 t         |    |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
| 75 | 2,4 → 25   | 44 - 45     | 12 | 11,1 | 9,9  | 9,2  | 8,2  | 7,6  | 6,9  | 6,4 | 6   | 5,6 | 5,1 | 4,8 | 4,4 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,4 | 3,3 | 3,1 | 2,95 | 2,8 | t    |
|    | 2,4 → 26,3 | 45 - 45,6   | 12 | 11,7 | 10,3 | 9,4  | 8,4  | 7,8  | 7    | 6,6 | 6   | 5,8 | 5,4 | 5,1 | 4,7 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,2  | 3   | t P+ |
| 70 | 2,4 → 26,5 | 46,2 - 47   | 12 | 11,8 | 10,5 | 9,7  | 8,8  | 8,2  | 7,4  | 6,9 | 6,3 | 6   | 5,5 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | 4,2 | 4   | 3,8 | 3,6 | 3,4 | t    |     |      |
|    | 2,4 → 27,5 | 47,3 - 48,2 | 12 | 12   | 10,9 | 10   | 9    | 8,3  | 7,5  | 7   | 6,4 | 6   | 5,7 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | 4,5 | 4,3 | 4   | 3,8 | 3,6 | t    | P+  |      |
| 65 | 2,4 → 28,4 | 48,4 - 49,2 | 12 | 12   | 11,3 | 10,5 | 9,4  | 8,7  | 7,8  | 7,3 | 6,7 | 6,3 | 5,9 | 5,6 | 5,1 | 4,9 | 4,6 | 4,4 | 4,1 | t   |     |      |     |      |
|    | 2,4 → 29,1 | 49,6 - 50,4 | 12 | 12   | 11,5 | 10,5 | 9,4  | 8,7  | 7,9  | 7,4 | 6,8 | 6,4 | 6   | 5,8 | 5,4 | 5,1 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | t   | P+  |      |     |      |
| 60 | 2,4 → 29,2 | 52,9 - 54,1 | 12 | 12   | 11,6 | 10,8 | 9,8  | 9,1  | 8,4  | 7,9 | 7,3 | 6,9 | 6,4 | 6,1 | 5,9 | 5,6 | 5,3 | t   |     |     |     |      |     |      |
|    | 2,4 → 29,6 | 53,7 - 55   | 12 | 12   | 11,8 | 11   | 9,9  | 9,3  | 8,5  | 8   | 7,4 | 7   | 6,5 | 6,2 | 6   | 5,7 | 5,4 | t   | P+  |     |     |      |     |      |
| 55 | 2,4 → 30,5 |             | 12 | 12   | 12   | 11,4 | 10,3 | 9,7  | 8,9  | 8,4 | 7,8 | 7,4 | 6,9 | 6,6 | 6,2 | t   |     |     |     |     |     |      |     |      |
|    | 2,4 → 33,1 |             | 12 | 12   | 12   | 12   | 11,2 | 10,4 | 9,5  | 8,9 | 8,1 | 7,7 | 7,1 | 6,8 | 6,4 | t   | P+  |     |     |     |     |      |     |      |
| 50 | 2,4 → 30,6 |             | 12 | 12   | 12   | 11,4 | 10,3 | 9,7  | 8,9  | 8,4 | 7,8 | 7,4 | 6,9 | t   |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
|    | 2,4 → 32,1 |             | 12 | 12   | 12   | 12   | 10,9 | 10,2 | 9,3  | 8,8 | 8,1 | 7,7 | 7,2 | t   | P+  |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
| 45 | 2,4 → 32   |             | 12 | 12   | 12   | 12   | 10,8 | 10,2 | 9,4  | 8,9 | 8,2 | t   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
|    | 2,4 → 34,8 |             | 12 | 12   | 12   | 12   | 11,9 | 11,2 | 10,3 | 9,7 | 9   | t   | P+  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
| 40 | 2,4 → 31,4 |             | 12 | 12   | 12   | 11,7 | 10,6 | 10   | 9,1  | t   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
|    | 2,4 → 34,1 |             | 12 | 12   | 12   | 12   | 11,7 | 10,9 | 10   | t   | P+  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
| 35 | 2,4 → 31,6 |             | 12 | 12   | 12   | 11,8 | 10,7 | t    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
|    | 2,4 → 34,4 |             | 12 | 12   | 12   | 12   | 11,8 | t    | P+   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
| 30 | 2,4 → 30   |             | 12 | 12   | 12   | t    |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
|    | 2,4 → 30   |             | 12 | 12   | 12   | t    | P+   |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |

= - 0,19 t max.

Poids de flèche &amp; lest de contre-flèche / Auslegergewicht &amp; Gegenauslegerballast / Jib weight &amp; counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio &amp; zavorra di contro-braccio/Peso da lança &amp; lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

|                                                                                     |  (kg)<br>(+/- 5%) |                                                                                     |                                                                                     |  |         |                                                                                          |  |         |                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                   |  |  | 4600 kg                                                                             | 1530 kg |  (kg) | 3070 kg                                                                               | 1530 kg |  (kg) |
| 75 m                                                                                | 17830                                                                                                | 17455                                                                               | 17890                                                                               | 5                                                                                   | 2       | 26060                                                                                    | 8                                                                                     | 1       | 26090                                                                                      |
| 70 m                                                                                | 17570                                                                                                | 17210                                                                               | 17620                                                                               | 5                                                                                   | 2       | 26060                                                                                    | 8                                                                                     | 1       | 26090                                                                                      |
| 65 m                                                                                | 17180                                                                                                | 16850                                                                               | 17235                                                                               | 5                                                                                   | 2       | 26060                                                                                    | 8                                                                                     | 1       | 26090                                                                                      |
| 60 m                                                                                | 16150                                                                                                | 15850                                                                               | 16210                                                                               | 5                                                                                   | 1       | 24530                                                                                    | 8                                                                                     | 0       | 24560                                                                                      |
| 55 m                                                                                | 16150                                                                                                | 15850                                                                               | 16210                                                                               | 5                                                                                   | 1       | 24530                                                                                    | 8                                                                                     | 0       | 24560                                                                                      |
| 50 m                                                                                | 15200                                                                                                | 14900                                                                               | 15260                                                                               | 5                                                                                   | 2       | 26060                                                                                    | 8                                                                                     | 1       | 26090                                                                                      |
| 45 m                                                                                | 15050                                                                                                | 14750                                                                               | 15110                                                                               | 5                                                                                   | 2       | 26060                                                                                    | 8                                                                                     | 1       | 26090                                                                                      |
| 40 m                                                                                | 14220                                                                                                | 13920                                                                               | 14280                                                                               | 5                                                                                   | 0       | 23000                                                                                    | 7                                                                                     | 1       | 23020                                                                                      |
| 35 m                                                                                | 13610                                                                                                | 13310                                                                               | 13670                                                                               | 4                                                                                   | 2       | 21460                                                                                    | 7                                                                                     | 0       | 21490                                                                                      |
| 30 m                                                                                | 12780                                                                                                | 12480                                                                               | 12840                                                                               | 4                                                                                   | 1       | 19930                                                                                    | 6                                                                                     | 1       | 19950                                                                                      |

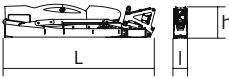
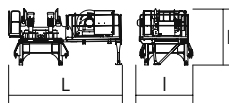
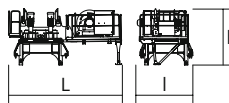
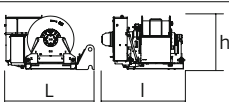
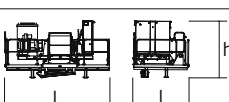
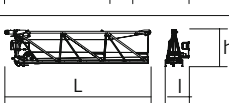
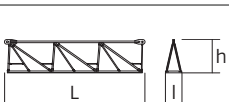
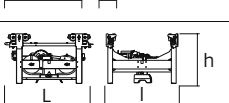
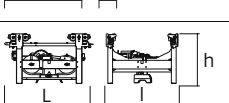
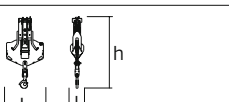
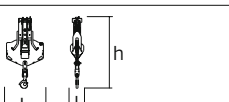
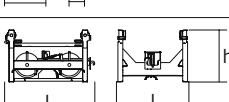
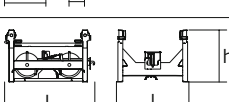
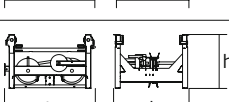
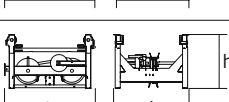
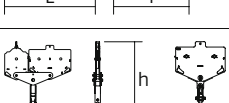
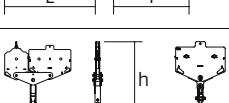


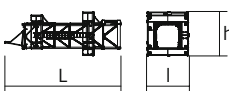
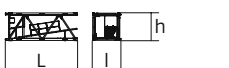
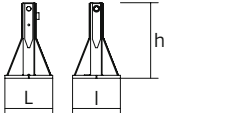
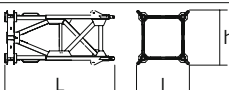
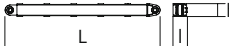
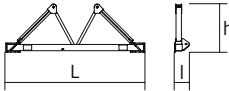
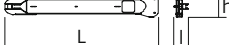
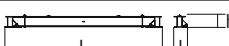
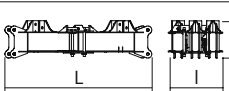
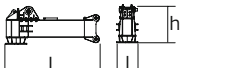
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  75 m -  75 LVF



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa<br>Поворотная часть                                                                                        |                                                                                     |                                                                                                    | L (m)                                     | I (m)                           | h (m)                              | kg<br>(+/- 5%)                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела                                                                                                              |    | Ⓐ<br>Ⓑ<br>Ⓒ                                                                                        | 12<br>12<br>12                            | 1,25<br>1,25<br>1,25            | 2,5<br>2,5<br>2,5                  | 14110<br>13600<br>11540             |
| Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine<br>Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina<br>Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina<br>Секция мачты кабины + кабина                                            |    | Ultra View                                                                                         | 5,03                                      | 2,22                            | 2,49                               | 6720                                |
| Pivot + 75 LVF (+ câble) / Krankopf + 75 LVF (+ Seil)<br>Towerhead + 75 LVF (+ rope) / Pivote + 75 LVF (+ cabo)<br>Portaralla + 75 LVF (+ fune) / Pivot + 75 LVF (+ cabo)<br>Секция поворотной части + 75 LVF (+ канатом) |    | <br>2 m<br>2,45 m | 5,26<br>5,5                               | 2,48<br>2,53                    | 2,5<br>2,79                        | 11715<br>13275                      |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебедка (+ канатом)            |    | 75 LVF                                                                                             | 2,27                                      | 2,1                             | 1,37                               | 3795                                |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебедка (+ канатом)            |   | 100 LVF                                                                                            | 4,27                                      | 2,3                             | 2,32                               | 4950                                |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы                                                                                       |  | ①<br>6 DVF                                                                                         | 10,75                                     | 1,8                             | 2,74                               | 5500                                |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы                                                                                       |  | ②<br>③<br>⑤<br>⑥<br>⑦                                                                              | 10,21<br>10,31<br>10,22<br>10,24<br>10,19 | 1,2<br>1,2<br>1,2<br>1,2<br>1,2 | 2,5<br>2,42<br>2,39<br>2,1<br>1,83 | 3145<br>2420<br>1560<br>1235<br>950 |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы                                                                                       |  | ④<br>⑧<br>⑨                                                                                        | 5,27<br>5,09<br>5,09                      | 1,2<br>1,2<br>1,2               | 2,39<br>1,53<br>1,39               | 960<br>310<br>220                   |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка                                                                                                                                        |  | <br>12 t        | 1,87                                      | 1,51                            | 1,05                               | 400                                 |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст                                                                                                                                         |  | <br>12 t        | 1,19                                      | 0,43                            | 2,31                               | 455                                 |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка                                                                                                                                        |  | <br>12 t        | 1,57                                      | 1,51                            | 0,98                               | 210                                 |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>тележка                                                                                                                                        |  | <br>12 t<br>6 t | 1,7<br>1,86                               | 1,51<br>1,51                    | 1,03<br>0,98                       | 245<br>236                          |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст                                                                                                                                         |  | <br>12 t<br>6 t | 1,65<br>1,09                              | 0,22<br>0,27                    | 1,78<br>1,62                       | 450<br>265                          |

| Pylône / Kranturm / Crane tower<br>Mástil / Torre / Torre<br>Башня крана                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                                                                            | L (m)                                                                | I (m)                                                              | h (m)                                                             | kg<br>(+/- 5%)                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Cage de télescopage / Teleskopwagen<br>Telescopie cage / Jaula de telescopaje<br>Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem<br>для телескопирования крана                                                                                                                                          |    | 2 m<br>2,45 m                                                              | 11,18<br>10,23                                                       | 4,39<br>4,62                                                       | 4,13<br>5,79                                                      | 8250<br>13245                                                        |
| K 649B<br>KM 649E<br>K 850/KR 849B<br>KM 850.10B                                                                                                                                                                                                                                                         |    | 2 m<br>2 m<br>2,45 m<br>2,45 m                                             | 10,23<br>10,29<br>10,24<br>10,32                                     | 2,07<br>2,03<br>2,54<br>2,48                                       | 2,03<br>2,03<br>2,5<br>2,53                                       | 5290<br>4850<br>9470<br>10070                                        |
| K 649A<br>KMT 649A<br>KR 649A<br>KRMT 649A<br>K 849A<br>KR 849A<br>KRMT 849A<br>K 850/KR 849A<br>KMT 850.10A                                                                                                                                                                                             |    | 2 m<br>2 m<br>2 m<br>2 m<br>2,45 m<br>2,45 m<br>2,45 m<br>2,45 m<br>2,45 m | 5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,24<br>5,32 | 2,07<br>2,07<br>2,1<br>2,1<br>2,53<br>2,53<br>2,55<br>2,54<br>2,54 | 2,03<br>2,03<br>2,08<br>2,08<br>2,5<br>2,5<br>2,53<br>2,5<br>2,51 | 2805<br>2570<br>3250<br>3050<br>3400<br>4290<br>4090<br>5575<br>5450 |
| K 649C<br>KRMT 649C<br>KR 849C<br>KRMT 849C                                                                                                                                                                                                                                                              |    | 2 m<br>2 m<br>2,45 m<br>2,45 m                                             | 3,57<br>3,57<br>3,57<br>3,57                                         | 2,07<br>2,1<br>2,55<br>2,55                                        | 2,03<br>2,08<br>2,53<br>2,53                                      | 1985<br>2450<br>3195<br>3205                                         |
| Pieds de scellement / Verankerungsfüße<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера                                                                                                                                                                     |    | P 62B<br>P 800B<br>P 850A                                                  | 0,65<br>0,75<br>0,9                                                  | 0,65<br>0,75<br>0,9                                                | 1,27<br>1,28<br>1,49                                              | 295<br>465<br>835                                                    |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit<br>Basic mast unit / Tramo-chasis<br>Elemento base / Tramo-chassis<br>Мачта для крепления к шасси                                                                                                                                                                         |    | V 60A<br>V 63A<br>Y 800B                                                   | 5,01<br>10,02<br>6,03                                                | 2,41<br>2,41<br>2,93                                               | 2,41<br>2,41<br>2,93                                              | 4390<br>7485<br>8620                                                 |
| Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas<br>Puntoni / Escoras / Растяжка                                                                                                                                                                                                                        |  | V 60A<br>V 63A<br>Y 800B                                                   | 4,51<br>4,51<br>5,51                                                 | 0,29<br>0,33<br>0,5                                                | 0,29<br>0,33<br>0,45                                              | 420<br>515<br>1110                                                   |
| Sommier / Unterwagenhälfte<br>Half-bearer / Testero<br>Testata / Estrutura base<br>Траверса                                                                                                                                                                                                              |  | V 60A<br>V 63A                                                             | 6,7<br>6,7                                                           | 0,7<br>0,7                                                         | 2,31<br>2,31                                                      | 1600<br>1850                                                         |
| 1/2 Longeron / 1/2 Längsträger / 1/2 Side member / 1/2 Larguero<br>1/2 Longherone / 1/2 Longarina / 1/2 боковина                                                                                                                                                                                         |  | Y 800B                                                                     | 5,68                                                                 | 1,24                                                               | 0,73                                                              | 1520                                                                 |
| Longeron / Längsträger / Side member / Larguero<br>Longherone / Longarina / боковина                                                                                                                                                                                                                     |  | Y 800B                                                                     | 12                                                                   | 1,24                                                               | 0,73                                                              | 3050                                                                 |
| Support lest / Ballastträger / Ballast support / Soporte de lastre<br>Supporto zavorra / Suporte de lastro / Опора балласта                                                                                                                                                                              |  | Y 800B                                                                     | 3,75                                                                 | 0,37                                                               | 0,92                                                              | 1085                                                                 |
| Traverse de châssis / Unterwagentraverse / Chassis beam<br>Traviesa chasis / Traversa carro / Travessa chassis / балка шасси                                                                                                                                                                             |  | Y 800B                                                                     | 8,7                                                                  | 0,83                                                               | 0,74                                                              | 2240                                                                 |
| Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport-<br>position) / Central cross (transport position) / Brazo central<br>(posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto)<br>Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное<br>основание (транспортное положение) |  | YM 850<br>JM 850                                                           | 5,2                                                                  | 1,7                                                                | 1,5                                                               | 6700                                                                 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit<br>Basic mast unit / Tramo-chasis<br>Elemento base / Tramo-chassis<br>Мачта для крепления к шасси                                                                                                                                                                         |  | YM 850<br>JM 850                                                           | 8,75                                                                 | 2,5                                                                | 2,5                                                               | 14600                                                                |
| Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de<br>base en cruz / Traverse del carro / Braço de chassis / опорная<br>балка шасси                                                                                                                                                          |  | YM 850<br>JM 850                                                           | 3,8<br>5,2                                                           | 0,9<br>0,9                                                         | 1,55<br>1,55                                                      | 2800<br>3200                                                         |
| Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante<br>de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга<br>крепления шасси                                                                                                                                                     |  | YM 850<br>JM 850                                                           | 7,2                                                                  | 0,25                                                               | 0,35                                                              | 250                                                                  |
| Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas<br>Puntoni / Escoras / Растяжка                                                                                                                                                                                                                        |  | YM 850<br>JM 850                                                           | 7,5<br>8,2                                                           | 0,75<br>0,75                                                       | 1,3<br>1,3                                                        | 2100<br>2300                                                         |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz /<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка                                                                                                                                                                              |  | ZX 6830                                                                    | 9,1<br>9,1                                                           | 1,12<br>0,76                                                       | 1,1<br>1,48                                                       | 5265<br>5445                                                         |

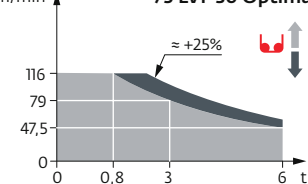


Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
Mecanismos / Механизмы

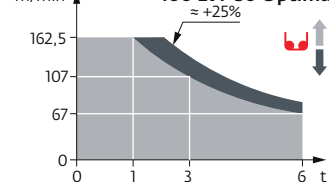
| 400 V - 50 Hz |                          |                        |                                          |      |     |       |      |      |      |      | ch - PS<br>hp | kW      |       |
|---------------|--------------------------|------------------------|------------------------------------------|------|-----|-------|------|------|------|------|---------------|---------|-------|
|               | <b>75 LVF 30 Optima</b>  | m/min                  | 47,5                                     | 61,5 | 79  | 116   | 24,5 | 31,5 | 41,5 | 58   | 75            | 55      | 766 m |
|               | <b>100 LVF 30 Optima</b> | m/min                  | 67                                       | 83,5 | 107 | 162,5 | 35   | 42   | 56   | 81,5 |               |         |       |
|               |                          |                        | t                                        | 6    | 4,5 | 3     | 0,8  | 12   | 9    | 6    | 2,1           |         |       |
|               |                          |                        | t                                        | 6    | 4,5 | 3     | 1    | 12   | 9    | 6    | 2,8           |         |       |
|               | <b>6 DVF 6 Optima</b>    | m/min                  | 0 → 42 (12 t) 0 → 84 (8 t) 0 → 100 (4 t) |      |     |       |      |      |      |      | 5,5           | 4       |       |
|               | <b>RVF 172 Optima+</b>   | tr/min<br>U/min<br>rpm | 0 → 0,8                                  |      |     |       |      |      |      |      | 2 x 10        | 2 x 7,5 |       |
|               |                          |                        |                                          |      |     |       |      |      |      |      |               |         |       |

|                         |              |                                                |     |
|-------------------------|--------------|------------------------------------------------|-----|
|                         | IEC 60204-32 |                                                | kVA |
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz |              | 75 LVF : 84 → 54 kVA<br>100 LVF : 104 → 64 kVA |     |

75 LVF 30 Optima



100 LVF 30 Optima



|  | FR                                                                                                                       | DE                                                                                                                 | EN                                                                                                                                          | ES                                                                                                                  | IT                                                                                                                            | PT                                                                                                                                 | RU                                                                                                                                                |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Profil de vent<br>suivant<br>EN 14439 C25-D25                                                                            | Windbedingungen<br>gemäß<br>EN 14439 C25-D25                                                                       | Wind conditions<br>according to<br>EN 14439 C25-D25                                                                                         | Conformidad de los<br>condiciones de viento<br>EN 14439 C25-D25                                                     | Condizioni del vento<br>secondo<br>EN 14439 C25-D25                                                                           | Perfil de vento<br>conforme<br>EN 14439 C25-D25                                                                                    | Ветровой режим в<br>соответствии с<br>EN 14439 C25-D25                                                                                            |
|  | Appel de flèche                                                                                                          | Auslegerüberhöhung                                                                                                 | Jib elevation                                                                                                                               | Elevación de la flecha                                                                                              | Inclinazione braccio                                                                                                          | Desvio da lança                                                                                                                    | подъем стрелы                                                                                                                                     |
|  | Équipements standards                                                                                                    | Standardausrüstungen                                                                                               | Standard equipment                                                                                                                          | Equipamiento de serie                                                                                               | Equipaggiamento standard                                                                                                      | Equipamento de série                                                                                                               | Стандартное оборудование                                                                                                                          |
|  | Équipements optionnels                                                                                                   | Sonderausrüstungen                                                                                                 | Options                                                                                                                                     | Equipamiento opcional                                                                                               | Equipaggiamento in opzione                                                                                                    | Equipamento opcional                                                                                                               | Дополнительное оборудование<br>(опция)                                                                                                            |
|  | Fonction Potain Plus : Courbes<br>de charges Plus                                                                        | Funktion Potain Plus: Plus-<br>Lastkurven                                                                          | Potain Plus function: Plus<br>load curves                                                                                                   | Función Potain Plus: Diagrama<br>de cargas Plus                                                                     | Funzione Potain Plus: Curve di<br>carico Plus                                                                                 | Função Potain Plus: Diagrama<br>de cargas Plus                                                                                     | Функция контроля мощности<br>Potain Plus: Диаграммы<br>грузоподъемности Plus                                                                      |
|  | Hauteurs sous crochet<br>associées aux courbes de<br>charges Plus                                                        | Hakenhöhen mit Plus-<br>Lastkurven                                                                                 | Hook heights with Plus load<br>curves                                                                                                       | Altura bajo gancho, usando el<br>diagrama de cargas Plus                                                            | Altezze sotto gancio con curve<br>di carico Plus                                                                              | Altura livre, utilizando o<br>diagrama de cargas Plus                                                                              | Высота под крюком для<br>диаграмм грузоподъемности<br>Plus                                                                                        |
|  | Réactions en service                                                                                                     | Reaktionskräfte in Betrieb                                                                                         | Reactions in service                                                                                                                        | Reacciones en servicio                                                                                              | Reazioni in servizio                                                                                                          | Reacções em serviço                                                                                                                | Реакция при работе                                                                                                                                |
|  | Réactions hors service                                                                                                   | Reaktionskräfte außer Betrieb                                                                                      | Reactions out of service                                                                                                                    | Reacciones fuera de servicio                                                                                        | Reazioni fuori servizio                                                                                                       | Reacções fora de serviço                                                                                                           | Реакция в покое                                                                                                                                   |
|  | Poids total du lest                                                                                                      | Ballast-Gesamtgewicht                                                                                              | Total ballast weight                                                                                                                        | Peso total del lastre                                                                                               | Peso totale della zavorra                                                                                                     | Peso total do lastro                                                                                                               | Общий вес балласта                                                                                                                                |
|  | Cadre d'ancrage<br>serré                                                                                                 | Fester Verankerungs-<br>rahmen                                                                                     | Tightened anchorage<br>frame                                                                                                                | Marco de anclaje de<br>apriete                                                                                      | Quadro di ancoraggio<br>stretto                                                                                               | Quadro de amarração<br>apertado                                                                                                    | Прикрепленная анкерная<br>рама                                                                                                                    |
|  | Cadre d'ancrage<br>desserré                                                                                              | Loser Verankerungs-<br>rahmen                                                                                      | Loosened anchorage<br>frame                                                                                                                 | Marco de anclaje de<br>desapriete                                                                                   | Quadro di ancoraggio<br>allentato                                                                                             | Quadro de amarração<br>solto                                                                                                       | Отсоединенная анкерная<br>рама                                                                                                                    |
|  | Poids de flèche                                                                                                          | Auslegergewicht                                                                                                    | Jib weight                                                                                                                                  | Peso de flecha                                                                                                      | Peso del braccio                                                                                                              | Peso da lança                                                                                                                      | вес стрелы                                                                                                                                        |
|  | Camion 13,4 m                                                                                                            | Lkw 13,4 m                                                                                                         | Lorry 13,4 m                                                                                                                                | Camión 13,4 m                                                                                                       | Camion 13,4 m                                                                                                                 | Camião 13,4 m                                                                                                                      | Рзусовой автомобиль 13,4 м                                                                                                                        |
|  | Conteneur<br>High Cube 40',<br>et/ou<br>Flat Rack 20'                                                                    | Container<br>High Cube 40',<br>und/oder<br>Flat Rack 20'                                                           | Container<br>High Cube 40',<br>and/or<br>Flat Rack 20'                                                                                      | Contenedor<br>High Cube 40',<br>y/o<br>Flat Rack 20'                                                                | Container<br>High Cube 40',<br>e/o<br>Flat Rack 20'                                                                           | Contentor<br>High Cube 40',<br>e/ou<br>Flat Rack 20'                                                                               | 40-футовый контейнер<br>повышенной вместимости<br>High Cube, и/или 20-футовая<br>открытая платформа Flat Rack                                     |
|  | Levage                                                                                                                   | Heben                                                                                                              | Hoisting                                                                                                                                    | Elevación                                                                                                           | Sollevamento                                                                                                                  | Elevação                                                                                                                           | Подъем                                                                                                                                            |
|  | Distribution                                                                                                             | Katzfahren                                                                                                         | Trolleying                                                                                                                                  | Distribución                                                                                                        | Distribuzione                                                                                                                 | Distribuição                                                                                                                       | Перемещение по стреле                                                                                                                             |
|  | Orientation                                                                                                              | Schwenken                                                                                                          | Slewing                                                                                                                                     | Orientación                                                                                                         | Rotazione                                                                                                                     | Rotação                                                                                                                            | Поворот                                                                                                                                           |
|  | Translation                                                                                                              | Kranfahren                                                                                                         | Travelling                                                                                                                                  | Traslación                                                                                                          | Traslazione                                                                                                                   | Translação                                                                                                                         | Перемещение крана                                                                                                                                 |
|  | Puissance requise                                                                                                        | Erforderliche Leistung                                                                                             | Required power                                                                                                                              | Potencia Necesaria                                                                                                  | Potenza richiesta                                                                                                             | Potência Necessária                                                                                                                | Потребляемая мощность                                                                                                                             |
|  | Fonction Power Control :<br>vitesses treuils adaptées<br>à la puissance disponible                                       | Funktion Power Control:<br>Geschwindigkeiten der<br>Triebwerke werden an die<br>verfügbare Leistung angepasst      | Power Control Function:<br>winch speeds adapted<br>to the available power                                                                   | Función Power Control:<br>marchas de los cabrestantes<br>adaptadas a la potencia<br>disponible                      | Funzione Power Control:<br>velocità degli argani adattate<br>alla potenza disponibile                                         | Função Power Control:<br>velocidades de guincho<br>adaptadas à potência<br>disponível                                              | Функция контроля мощности<br>Power Control: регулировка<br>скорости лебедок<br>в зависимости от доступной<br>мощности                             |
|  | Nous consulter                                                                                                           | Auf Anfrage                                                                                                        | Consult us                                                                                                                                  | Consultarnos                                                                                                        | Consultateci                                                                                                                  | Consultar-nos                                                                                                                      | Проконсультируйтесь у нас                                                                                                                         |
|  | Document commercial<br>non contractuel.<br>Pour toute information<br>technique se référer à la<br>notice correspondante. | Unverbindliches<br>Vertriebsdokument. Für<br>technische Informationen,<br>siehe die entsprechenden<br>Anweisungen. | This commercial document<br>is not legally binding. For<br>any technical information,<br>please refer to the<br>corresponding instructions. | Documento comercial<br>no contractual.<br>Para cualquier información<br>técnica, ver la noticia<br>correspondiente. | Documento commerciale<br>non vincolante, per<br>tutte le informazioni<br>tecniche fare riferimento<br>al catalogo istruzioni. | Documento comercial<br>não contratual. Para<br>qualquer informação técnica<br>complementar consultar<br>as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ<br>не является юридически<br>обязательным. Для получения<br>технической информации, см.<br>соответствующие инструкции. |



© 2016 The Manitowoc Company, Inc.  
www.manitowoc.com